

## Congo Terminal accueille le 1<sup>er</sup> plus grand porte-conteneurs escalant au Congo

**P**ointe-Noire, lundi 12 mai 2014. Pour la toute première fois depuis le début de la concession, Congo Terminal accueillera un porte-conteneurs d'une très grande capacité. L'ER.Canada, navire de 5700 conteneurs\* appartenant à l'arma-

permettent aujourd'hui à tous types de navires portes-conteneurs de très grande capacité d'escaler au Port Autonome de Pointe-Noire et d'être traités par Congo Terminal avec un rendement beaucoup plus élevé



Une vue aérienne du Terminal conteneurs.



Une vue intérieure du Port autonome de Pointe-Noire.

teur CMA CGM, accostera au quai G4 du terminal à conteneurs du Port Autonome de Pointe-Noire, le mercredi 14 mai 2014.

Faire du Port Autonome de Pointe-Noire «la principale porte d'entrée du bassin du Congo» et la 1<sup>ère</sup> plateforme de transbordements d'Afrique Centrale, tels sont les objectifs de Congo Terminal, au travers de la mise en place d'un terminal à conteneurs moderne, compétitif et attractif à la hauteur des am-

Cette opération a été rendue possible grâce aux travaux d'infrastructures en cours sur le terminal à con-



Les portiques de quai.



teneurs qui prévoyait, entre autre, l'extension des quais portés de 530m à 800m et l'augmentation du tirant d'eau à 15m contre les 13 m existant en 2009.

bitions économiques du Congo.

Nous reviendrons plus en détails, dans les jours prochains, sur l'arrivée de ce navire.

Nous vous rappelons que les quais G1,G2/G3 et G4 sont, désormais, opérationnels. Ces nouvelles infrastructures alliées aux nouveaux équipements modernes installés sur le quai, à savoir: les portiques

Contact presse:

05 775 01 81

[contactct@congo-terminal.com](mailto:contactct@congo-terminal.com)

[www.congo-terminal.net](http://www.congo-terminal.net)

\*source: site Jeune Afrique